

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Úvodní údaje

Zpráva poskytuje základní informace v rámci dokumentace projektu k DPS. Podklady dány investorem stavby a předpisy ČSN. Stavební objekt řeší umělé osvětlení komunikace.

### 2. Základní údaje

Soustava napětí – 3PEN, AC, 50Hz, 230/400V/TN-C-S.

Provozní napětí - 1NPE, AC, 50Hz, 230V/TN-S

Stanovení vnějších vlivů dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2/z1, ČSN 332000-5-51ed.3

číslo místnosti	název místnosti – prostoru	vnější vlivy	prostory
	PROSTORY VENKOVNÍ	AA7, AB8	NEBEZPEČNÉ

### 3. Ochrany

Proti zkratu – pojistkami

Proti přetížení – jističi v rozváděčích.

Ochranné opatření- automatické odpojení od zdroje dle ČSN 332000-4-41 ed.2/Z1

### 4. Právní předpisy

Zákon č.174/68 Sb., o odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších změn a doplňků.

Vyhláška č.50/78 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, doplněna vyhl. Č.98/82 Sb.

Zákon č. 50/76 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších změn a doplňků.

Vyhláška č. 48/82 Sb., základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších změn a doplňků.

Zákon č. 22/97 Sb., o technických požadavcích na výrobky a další související zákony a vyhlášky.

### 5. Technické řešení

#### 5.1 Demontáže

Vlastní demontáže jsou znázorněny ve výkresu č. F200.2, demontáží se týkají svítidla a stožáry v dotčeném prostoru komunikace. Demontované zařízení se odveze do prostor správce veřejného osvětlení v Kutné Hoře.

#### 5.2 Montáže

Dle výpočtu osvětlení je navrženo osvětlení komunikace pomocí výbojkových svítidel, osazených na samostatných stožárech.

Zvolená třída : ME6

Tato třída osvětlení je založena na následující provozní situaci:

Parametr	Hodnota
Typická rychlost hlavního uživatele	Střed (mezi 30 až 60km/h)
Hlavní uživatelé	Motorizovaný provoz. Pomalu jedoucí vozidla
Další povolení uživatelé	Cyklista, chodec
Situace osvětlení	B1
Vazba na jiné ulice	Jednoduché křižovatky
Hustota křižovatek (počet na km)	méně 3
Dopravní tok vozidel	méně 7000

### 5.3 Popis soustavy VO

Vzhledem k technickému stavu stávajícího osvětlení rekonstruované komunikace je nutno nově navržené světelné body napájet z nově provedeného kabelového rozvodu VO, napájecí bod je označen jako "B1".

- Napájecí kabel do bodu k svítidlům označených A1.....A18

Samostatný kabelový vývod CYKY 4 x16, zemnicí vodič FeZn o 10 s propojením svítidla B1.

- Světelný bod označen "A19...A20"

Stávající světelné body budou pouze nahrazeny za nové stožáry se svítidly, ostatní kabelový rozvod zůstane beze změn.

- Uzemnění stožáru VO

Pomocí zemnicího vodiče FeZn o 10, uložen v kabelovém výkopu společně s kabelovým rozvodem.

- Svítidla na jsou umístěny ve výšce 5m, jedná se zde o repliku historických svítidel s litinovým sloupem . Základ pod svítidlo je proveden betonový s kotevními šrouby.

Typ svítidla:	100W
Výbojka:	100W
Závěsná výška:	5m
Umístění:	dle výkresu
Celkový počet stožárů VO	20ks

## 6. Uložení kabelu

Uložení kabelu

- kabel lkV bude uložen dle ČSN 332000-5-52 – ČSN 736005
- ve volném terénu v hloubce 0,8 m, ve vrstvě jemnozrnného písku 8 cm pod a nad kabelem, zákryt kabelu výstražnou folií PVC
- při křížování ostatních podzemních vedení bude kabel uložen do obetonovaných chrániček o průměru 110 mm se zapěněnými konci, které budou přesahovat křížované vedení o 1m na každou stranu, nedosahují-li křížované vedení mezi sebou vzdálenosti stanovené ČSN
- souběh a křížení se spojovými kabely nutno provést dle ČSN 341100
- v chodníku bude kabel uložen v hloubce 0,7m ve vrstvě jemnozrnného písku 8 cm pod a nad kabelem
- stožáry veřejného osvětlení budou osazeny v trubkovém základu s kotevními šrouby
- křížení s rekonstruovanou komunikací bude provedeno překopem

Ochrana kabelu :

- proti mechanickému poškození hloubkou uložení, žlaby- trubky PVC, výstražnou folií PVC

Označení kabelové trasy :

- orientačními štítky

## 7. Montáž a bezpečnost práce:

Při montáži dojde ke styku s jinými podzemními sítěmi. **Prováděcí firma musí před započítím zemních prací nechat vytýčit podzemní vedení a zařízení od příslušných správců.** Nedílnou součástí je koordinační situace.

Před uvedením do provozu musí být provedena výchozí revize a musí být zajištěn souhlasný stav výkresové dokumentace se skutečným stavem. Jednotlivá zařízení musí mít písemné prohlášení o shodě ve smyslu zákona č.22/97Sb.

Organizace, stejně jako všichni pracovníci zabývající se činností na el . zařízeních, jsou povinni respektovat vyhlášku ČÚBP a ČBU č.50/1982 Sb. O odborné způsobilosti v elektrotechnice ve znění vyhlášky č.98/1982Sb. Normy a předpisy souvisejících.